



Instructions d'Installation pour Le Powerlet Avant Gauche

Toujours En Marche Prise de Courant, Application Haute-Puissance

(Sortie toujours active, applications haute puissance)

**Lisez TOUS les instructions AVANT de tenter installer ce produit*

**Echouant de suivre ces instructions peut avoir pour résultat une blessure grave ou endommagement à la motocyclette.*

**Ces instructions sont pour installer une prise de courant Powerlet « TOUJOURS EN MARCHE » Cette application vous permettra employer tous dispositif que vous désiriez ; mais, rendez-vous compte que le courant est TOUJOURS EN MARCHE.*

Fournis : (1) Prise de Courant profil bas modifiée à prendre la clé d'installation avec câblage normale, câblage étendu, et assemblage des plombs (60 pouces).

Des outils dont vous aurez besoin

- 11/16 pouce mèche plate/scie de «trou » /foret
- Lime à métaux ou «Dremel » avec coussinet à ponçage
- Pincés coupantes/Pincés à sertir
- Ruban électrique noir

- 1) Au cote extrême gauche du tableau de bord, il y a un couvercle plastique qui apparaît comme il aurait du avoir un prise de courant la pour aller bien avec le cote droit. Ce n'est pas un couvercle. On ne peut pas l'enlever en le furetant ou de n'importe quel autre manière. Celui-ci, c'est une pièce plastique moule à faire correspondre la symétrie de l'autre cote. Derrière de ce «couvercle plastique », il y a un support métal environs une moitié pouce en derrière avec une superficie de centre carre ouverte. C'est ici la région nous allons forer. La première étape, c'est de trouver le centre de ce couvercle plastique et y faire une marque. Prenez votre 11/16 pouce mèche. (Les mèches plates sont les plus faciles à trouver et les meilleures marches à acheter.) Forez à travers ce couvercle plastique à révéler le support métal et un trou carre. Il faudra que vous le gardiez stable et droit ou vous allez finir comme dans cette photo. Ce n'est pas vraiment un problème puisqu'il sera couvert par la prise de courant. (Fig. 1)
- 2) Ce trou de 11/16 pouces permet que la fiche Powerlet fourni traverse, mais à cause du support métal et les petits nombres de fils sur le Powerlet, ça ne va pas tout simplement boulonner. Il faut que nous fassions quelques petites modifications à le rendre possible. Employant une lime métal ou « Dremel » (ça va beaucoup plus vite avec un « Dremel ») enlevez du matériel du trou carre de

métal lentement, dans la moitié inférieure, juste assez de forcer l'écrou de soutènement à l'intérieur. En n'enlevant que matériel de la moitié inférieure, lorsque nous vissons le Powerlet, l'écrou de cuivre ne tombera pas. L'ajustement étroit aussi prévient que l'écrou de cuivre se tourne, ce qui est l'objet. (Fig. 2,3,4)

- 3) Prenez le Powerlet et mettez la rondelle de caoutchouc. (Fig. 5) Introduisez les butts dénudés du câblage de la fiche Powerlet à travers le trou. Prenez la « clé », et employez-le à visser la fiche Powerlet dans l'échoue de cuivre. Il sera nécessaire, de temps en temps, à démêler le câblage parce qu'il tournera quand vous tournez la fiche Powerlet. Ajuster-bien la fiche Powerlet dans le tableau de bord. (Fig. 7) Prenez le petit couvercle noir fourni avec la trousse Powerlet et glissez-la vers le haut câblage de la fiche des connecteurs plats jusqu'à la fiche pour couvrir autant de la fiche qui soit possible. Appliquant WD-40 au fil permet que le couvercle noir glisse en haut du fil beaucoup plus facile que le contraire.
- 4) Maintenant, nous allons attacher les connecteurs blancs fournis. Sur les fils prises de courant Powerlet, faite glisser chaque but de fil plat dans le connecteur blanc. Le « Fil Rouge » va dans un Cote et le « Fil Noir » va dans l'autre cote. Vous saurez que c'est en place quand il fait un « déclic » et ne s'extrait pas facilement. Faite la même chose avec les connecteurs plats sur le câblage Powerlet étendu. Ces connecteurs blanches connectent les uns aux autres dans un seul moyenne, donc soyez sur pendant que vous attachez la connexion du fil plat que quand les deux connections blanches se connectent, le cote noir connectera avec l'autre cote noir et la même chose pour les fils rouges. Connectez les connecteurs blancs ensemble. Utilisant la bande électrique, couvrez généreusement les connections pour que l'eau ne puisse pas entrer. (Fig. 15)
- 5) Fourni dans la trousse est 60 pouces du câblage Powerlet étendu qui est connecte a un bloc fusione. Faite passe ce câblage a la batterie. Connectez le bêche rouge au cote du but positif de la « batter » et connectez le fil noir au cote négatif par terre.
- 6) Mettez le plomb fourni dans le bloc des plombs Powerlet. (Fig. 16)
- 7) Attachez le bloc des plombs à la moto.
- 8) Bordez/ fermez a fermeture glissière tout fils exposes et assurez que rien gêne les autres éléments de la moto.
- 9) Vérifiez la prise de courant.



